

Strassenrechnung Kanton Bern, ausgestellt im Jahr 2011, bezogen auf das Jahr 2009

Für Gebrauch ab dem Jahr 2013:

Beim Ausgabenüberschuss kommen noch ca. CHF 120 Mio dazu, wegen der verlorenen Abstimmung zur Motorfahrzeugsteuer.

Wegen der Zunahme der Mfz. im Kanton Bern seit 2009 sind's etwas weniger als 120 Mio

Einnahmen (Mio CHF)	2009	Datengrundlage/Quellen/Bemerkungen
Tiefbauamt		
Anteil Kanton an Mineralölsteuern	51	
Anteil Kanton an LSVA	63	
Werkgeb. Beiträge des Bundes für Nationalstr.	190	
Werkgeb. Beiträge des Bundes für Haupt- und Kantonsstr.	27	
Entschädigung des Bundes für betr. Unterhalt mit NFA	19	
Werkgeb. Beiträge Gemeinden/Dritte für Kantonsstr.	17	
Kanton Motorfahrzeugsteuern	333	
Total	700	Tiefbauamt
Kantonspolizei	40	2009 Schätzung; Daten bis 2008 GB
Gemeinden (Einnahmen für das Strassenwesen)	78	2009 Schätzung; Daten bis 2008 BfS
Total Einnahmen	818	
Ausgaben (Mio CHF)		
TBA		
Bruttoinvest. in Nationalstr.-Bau	222	
Bruttoinvest. in Kantons- und Hauptstr.	145	
Kosten Betrieb und Unterhalt Nationalstr.	28	
Kosten Betrieb und Unterhalt der Kantonsstr.	69	
Kantonsbeiträge an Unterhalt Gemeindestr.	35	
Total	498	Tiefbauamt
Kantonspolizei	140	2009 Schätzung; Daten bis 2008 GB
Gemeinden (Bau- und Unterhaltskosten für Gemeindestrassen)	325	2009 Schätzung; Daten bis 2008 BfS
Total Ausgaben	964	
Externe Kosten des Strassenverkehrs	800	Für die externen Kosten liegen grobe, aber eindeutige Kostenschätzungen vor. Diese belaufen sich im Kanton Bern auf etwa 800 Mio. CHF (Bandbreite 700 bis 1000 Mio CHF)
Strassenrechnung BE 2009 exkl. Externe Kosten (Mio CHF)	-146	
Strassenrechnung BE 2009 inkl. Externe Kosten (Mio CHF)	-946	